







Am Kopf (Gegenstück) aber 4.  
Ist nicht schlimm. Aber komisch.



Nockenwelle. Verschleißspuren. Aber noch ok.

Das war der Ölverlust.



Durchmesser ist viel größer!!



Zylinder mit Aufschrift Yamaha und 499 Kubik. Hat aber 590 Kubik.



Am Zylinder sind nur 2 Führungshülsen vorgesehen.



[Seite]