



Wenn das Beste gerade gut genug ist

Seit seiner Markteinführung steht der TMAX an der Spitze der sportlichen Maxi-Roller. Mit der modifizierten und aerodynamisch optimierten Frontverkleidung, den neuen LED-Scheinwerfern, der neuen Upside-down-Telegabel und dem komfortablen schlüssellosen Zugangssystem – Smartkey – nimmt der TMAX erneut eine Spitzenposition ein.

Für die Kunden, die noch mehr Style und Exklusivität suchen, hat Yamaha eine herausragende Special Edition gestaltet. Der TMAX IRON MAX. Wenn das Beste gerade gut genug ist.

Mit den goldfarbenen Gabelholmen und den Bremssattel-Abdeckungen in gleicher Farbe, den Aluminium Trittbrettdeckungen, den speziellen Namensemblemen und den auffälligen Sitzbanknähten bringt der TMAX IRON MAX seinen exklusiven, individuellen Stil zum Ausdruck.

- ▶ Das ultimative Sondermodell TMAX IRON MAX
- ▶ Upside-down-Telegabel mit goldfarbenen, 41 mm starken Gabelholmen
- ▶ Radial montierte Vierkolben-Bremssangen mit goldfarbenen Abdeckungen
- ▶ Modifizierte und aerodynamisch optimierte Frontverkleidung
- ▶ Neue Scheinwerfer und Positionsleuchten mit LED-Technik
- ▶ Ein Plus an Komfort: Das Starten mittels Smartkey, dem schlüssellosen Zugangssystem
- ▶ flüssigkeitsgekühlter Reihen-Zweizylinder mit 530 ccm
- ▶ Starkes Drehmoment für enorme Beschleunigung
- ▶ Leichter Druckguss-Aluminiumrahmen
- ▶ Doppelscheibenbremse mit 267 mm Durchmesser vorn
- ▶ Exklusives Cockpit mit Analog- und LCD-Digitalanzeigen und 12-Volt-Steckdose
- ▶ Spezielle Sitzbank und Aluminium Trittbrettdeckungen



Mehr TMAX geht nicht!

Im leichten Aluminium-Fahrwerk sitzt der starke 530 ccm-Zweizylinder für Roller-Verhältnisse weit vorn. Davon profitiert die gleichmäßige Gewichtsverteilung und auch das Fahrverhalten, das dem eines sportlichen Motorrades sehr nahe kommt.

Für besten Wind- und Wetterschutz sowie exzellente aerodynamische Qualitäten sorgt beim TMAX IRON MAX die neue Frontverkleidung mit leuchtstarken LED-Scheinwerfern. Die Upside-down-Telegabel mit den goldfarbenen Rohren sorgt für bestes Handling und hohe Lenkpräzision. Farblich dazu passend: Die Bremssattel-Abdeckungen.

Um den Premium-Anspruch zu unterstreichen, ist der IRON MAX mit einer aufwendig vernähten Sitzbank, einer neuen 12-Volt-Steckdose und einem speziellen Cockpit-Finish ausgerüstet.



**Frontverkleidung mit LED-Leuchten im neuen Look**

Die spezielle Lackierung im grauen Farbton 'Liquid Darkness' verleiht dem TMAX IRON MAX ein außergewöhnliches Erscheinungsbild. Beide Scheinwerfer leuchten sowohl im Abblend- als auch im Fernlichtmodus mit modernster LED-Technik, während die Bumerang-förmigen Positionsleuchten die ausdrucksstarke Frontpartie betonen.

Neue Upside-down-Telegabel mit goldfarbenen, 41 mm starken Gabelholmen

Kaum ein anderes Modell kann dem TMAX IRON MAX in Sachen Design, Technologie und Image das Wasser reichen. Zumal das Sondermodell mit exklusiven Features und der neuen Upside-down-Telegabel etwas Besonderes bietet. Diese sehr stabile Telegabel reduziert mit 41 mm starken, goldfarbenen Gabelholmen die ungefederten Massen und sorgt zugleich für eine hohe Lenkpräzision.

**Drehmomentstarker Reihenvierzylinder mit 530 ccm**

Der flüssigkeitsgekühlte Viertaktmotor mit Vierventiltechnik und 530 ccm Hubraum verfügt über sehr leichte, aber robuste und effiziente Bauteile. Daraus resultiert ein starkes Drehmoment im unteren sowie mittleren Drehzahlbereich und somit ein enormes Beschleunigungsvermögen, das seinesgleichen sucht. Das bringt beim Ampelstart echte Vorteile.

Leichtes Aluminium-Fahrwerk

Dank seines enorm verwindungssteifen Druckguss-Aluminiumrahmens bietet der ultraleichte TMAX IRON MAX nicht nur ein agiles Handling, sondern auch eine hervorragende Laufstabilität bei hohem Tempo. Der Motor sitzt wie bei einem Motorrad starr im Alu-Rahmen, was die Zentralisierung der Massen begünstigt und die Handling-Eigenschaften deutlich verbessert.

**Smartkey, das schlüssellose Zugangssystem und die 12-Volt-Steckdose**

Der Fahrer muss seinen Smartkey einfach nur dabei haben, um die Wegfahrsperre aus- und die Zündung einzuschalten. Das Anlassen erfolgt über den Start-Knopf. Die 12-Volt-Steckdose liegt gut erreichbar. Das neue Cockpit besitzt eine rote Hintergrundbeleuchtung, zwei runde Analog-Anzeigen und ein zentrales, multifunktionales LCD-Display, das alle wichtigen Informationen bereithält.

Groß dimensionierte Räder.

Der IRON MAX ist mit 15 Zoll großen, laufstabilen Fünfspeichenrädern ausgerüstet, die mattschwarz lackiert und mit grauen Pinstripes versehen sind. Die neuen, radial montierten Vierkolben-Bremssättel mit goldfarbenen Abdeckungen nehmen zwei 267 mm große Scheiben kraftvoll in die Zange, während am Hinterrad eine 282 mm große Scheibenbremse für eine gute Verzögerungsleistung sorgt. Das ABS ist serienmäßig an Bord.



Motor

Motortyp	Nach vorn geneigter 2-Zylinder-Reihen-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	530,0 ccm
Bohrung x Hub	68,0 mm x 73,0 mm
Verdichtung	10:9 : 1
Leistung	34,2 kW 6,750 bei /min
Drehmoment	52,3 Nm bei 5.250 /min
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik

Fahrwerk

Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	116 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 267 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 282 mm
Reifen vorn	120/70-15
Reifen hinten	160/60-15

Abmessungen

Gesamtlänge	2.200 mm
Gesamtbreite	775 mm
Gesamthöhe	1,420-1,475 mm (adjustable windscreen)
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1.580 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	219 kg / ABS 222 kg
Tankinhalt	15,0 Liter



Liquid Darkness

Zubehörempfehlung



Yamaha-Zurrgurte

Yamaha-Zurrgurte

YEC Batterie-
Komfortanzeige

Um alle TMAX IRON MAX ABS Zubehörartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®. Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha TMAX IRON MAX ABS auf
Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland