

T-Max Rad-Aus+Einbau (am Bsp. T-Max Modell SJ05 Baujahr 2007 - zwei Bremsscheiben vorne und ABS)

Demontage

- Benötigtes Werkzeug:
- Drehmomentschlüssel (min 17Nm / max 100Nm)
 - Innensechskantschlüssel (6, 14, 17mm)
 - Kreuzschlitz GROSS
 - Schraubenschlüssel (19mm)
 - Ratsche/Steckschlüssel (12mm)
 - graue Postkiste zum Aufbocken des Vorderrads

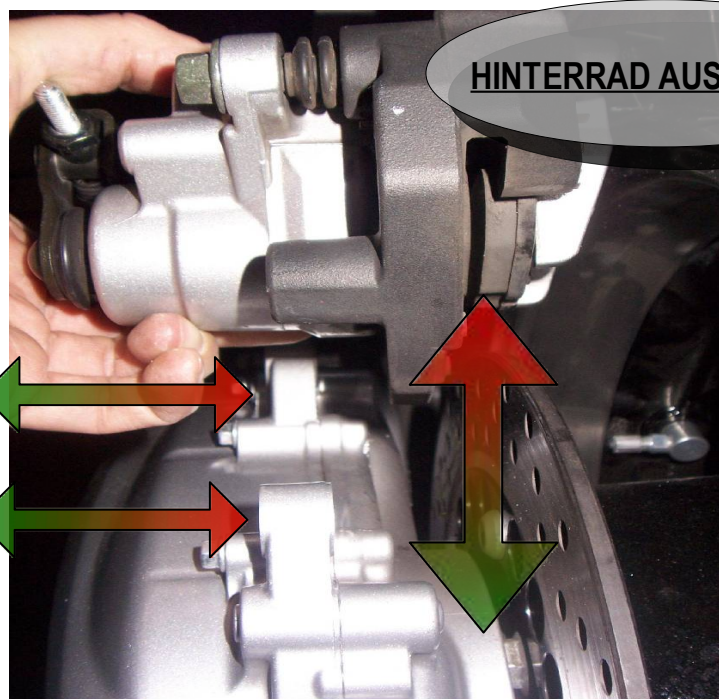


Drehmomente:

- Achse vorne 59Nm
- Klemmschraube vorne 23Nm
- Achse hinten 100Nm
- Klemmschraube hinten 17Nm
- Bremssattel 40Nm
- Kleinkram Handwarm (ca. 7-10Nm)

- T-Max auf den Hauptständer stellen
- Bremssattelschrauben mit 12mm Nuss lösen
- Bremssattel hochschwenken, samt Halter und Belägen
- mit Tuch/Lappen vorsichtig auf Kettengehäuse ablegen

Achtung: bis zur Wiedermontage Bremse NICHT betätigen !!!

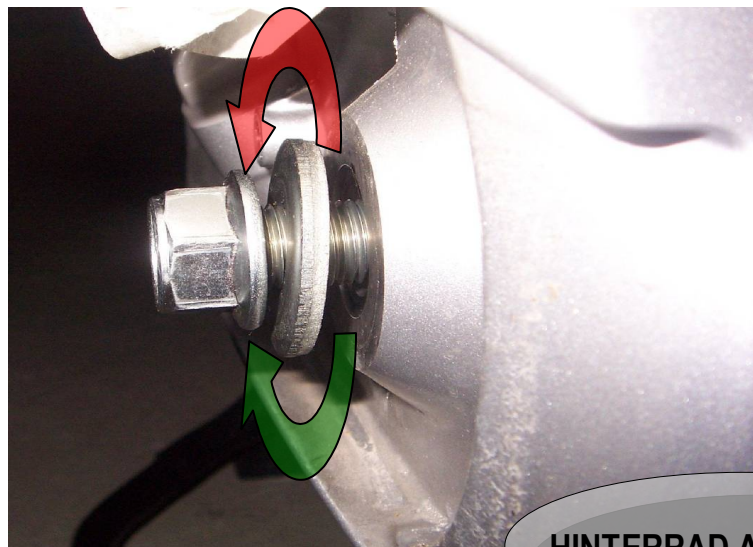


Achtung: nach Wiedermontage Bremse mehrfach betätigen bis Bremse richtig greift – Hebelweg überprüfen !!!

- Bremssattelschrauben mit 12mm Nuss festziehen (40Nm)
- Bremssattel samt Halter und Belägen auf Bremscheibe raufschieben
- Bremssattelhalter vom Kettengehäuse aufheben

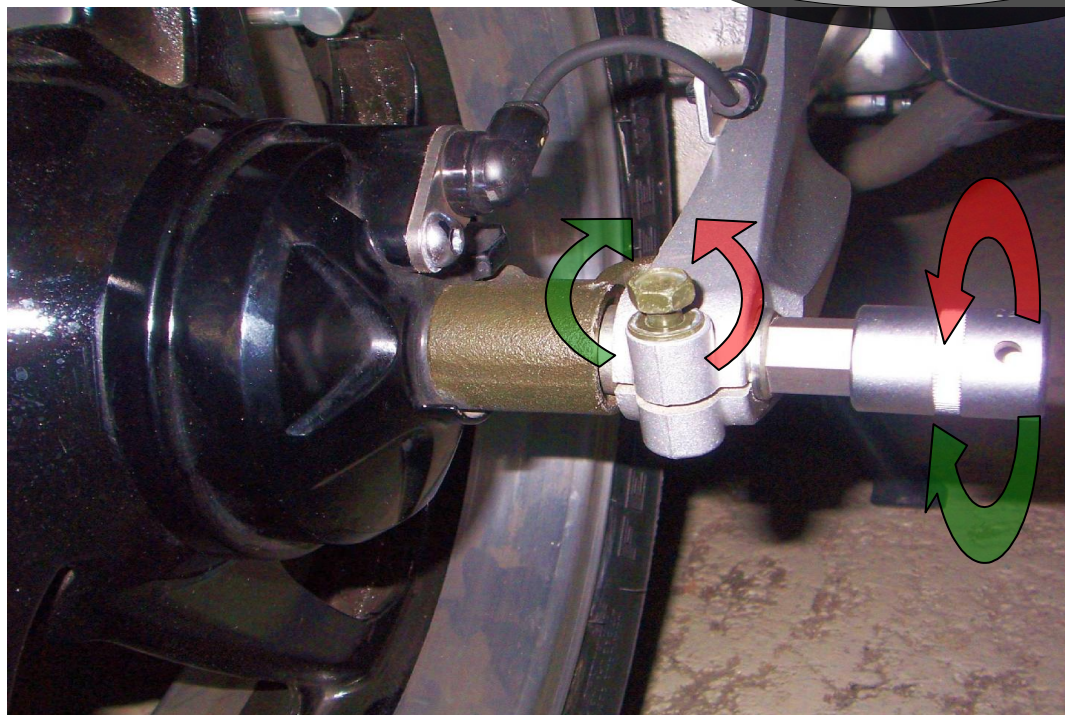
Montage

- Schrauben der Kunststoffabdeckung des Kettengehäuse mit Kreuzschlitz lösen und Abdeckung abbauen
- Klemmschraube hinten rechts lösen (Sechskantklemmschraube mit Nuss 12mm)
- Achsmutter von der Steckachse mit Schraubenschlüssel (19mm) halten und Achse mit Drehmomentschlüssel lösen
- Achsmutter einschl. Unterlagsscheibe abschrauben, Achse herausziehen



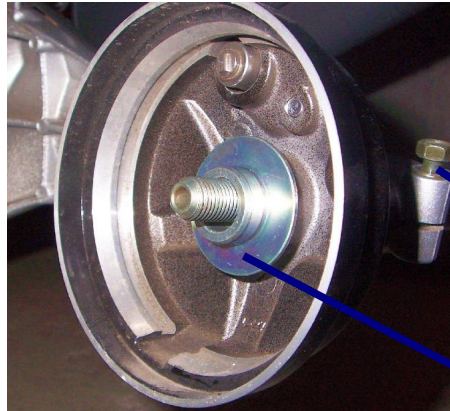
- Kunststoffabdeckung des Kettengehäuse mit Schrauben wieder festziehen
- Klemmschraube hinten rechts eindrehen (Sechskantklemmschraube mit Nuss 12mm) und festziehen 17Nm

HINTERRAD AUS+EINBAU

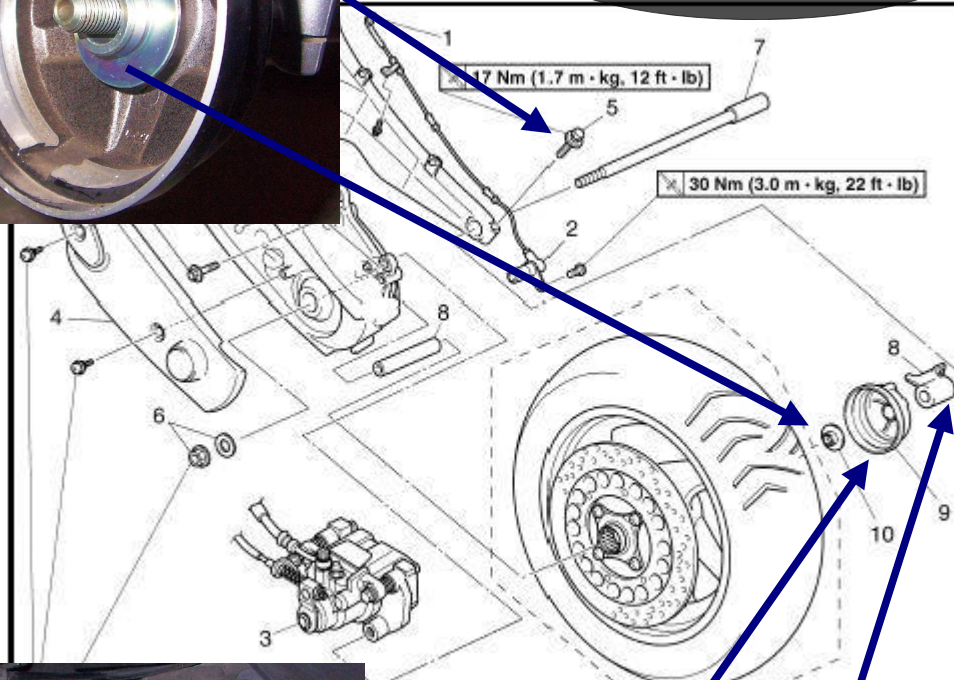


- Achsmutter gegenhalten und Achse mit Drehmomentschlüssel festziehen (100Nm - Innenimbus 17mm)
- Achsmutter mit Unterlagscheibe auf die Steckachse aufsetzen und mit Schraubenschlüssel (19mm) leicht anziehen

- Nach dem Herausziehen der Achse wird das Rad nur noch auf dem Mitnehmer gehalten
- Von der linken Seite mit der Faust auf den Reifen hämmern und das Rad fällt heraus
- auf die Reihenfolge und Anordnung der Achsteile achten !
- nach dem Radausbau Achsteile aufstecken und Bremse montieren damit nichts verkratzt oder verloren geht



HINTERRAD AUS+EINBAU

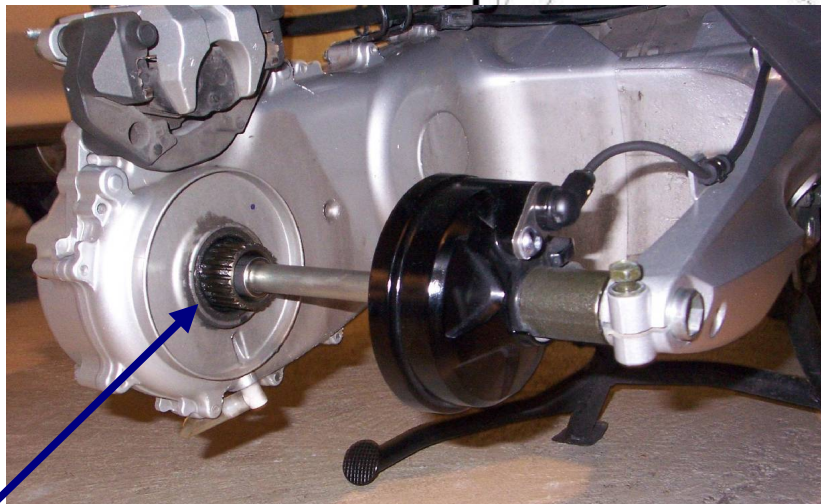


Legende der Skizze:

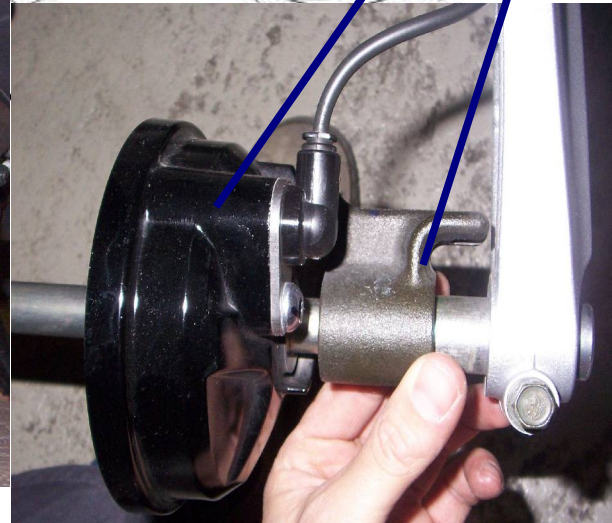
- 3 = Bremse/Bremssattel
- 4 = Kunststoffabdeckung mit Schrauben
- 5 = Klemmschraube 12mm
- 6 = Achsmutter/Scheibe
- 7 = Achse
- 8 = äußere Distanzhülse
- 9 = ABS/Tachogebergehäuse
- 10 = innere Distanzhülse

- Achse Stück für Stück rein schieben und dabei äußere Distanzhülse, ABS/Tachogebergehäuse und innere Distanzhülse einsetzen, der Zapfen der äußeren Distanzhülse muss dabei in der Schwingenaussparung platziert werden

- Rad vorsichtig rein schieben und auf den Mitnehmer setzen und ganz nach links drücken



Mitnehmer



Demontage

- Postkiste (Höhe ca. 26cm) unter Motorblock auf Höhe Kühler unterbauen damit das Vorderrad frei schwebt

- Bremssattel-Schrauben beidseitig mit 12mm Nuss lösen (einschl. Kabelhalter des ABS-Geberkabels auf der linken Seite)

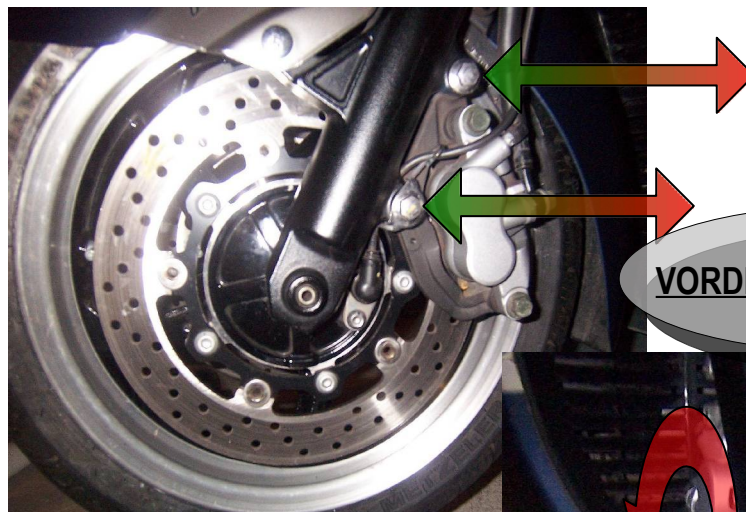
- Bremssattel hoch-schwenken, samt Halter und Belägen (beidseitig)

Achtung: bis zur Wiedermontage Bremse NICHT betätigen !!!

- Klemmschraube vorne rechts lösen (Innenimbus 6mm)

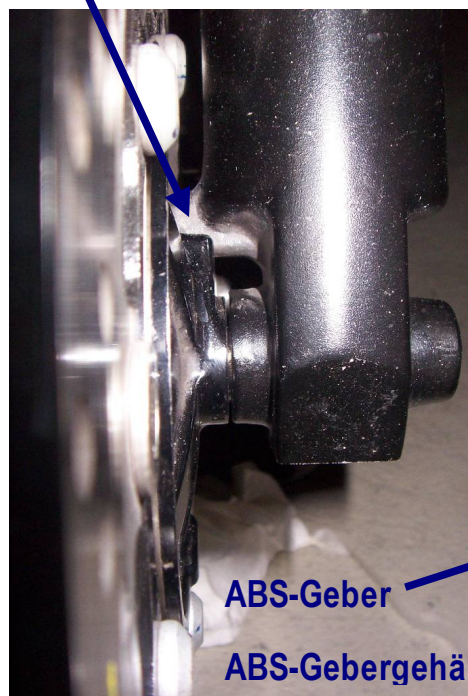
- Gummikappe entfernen Achse mit Drehmoment-schlüssel (Innenimbus 14mm) lösen und herausziehen/-drehen

- Vorderrad ein wenig nach unten herausziehen und dabei leicht schräg stellen



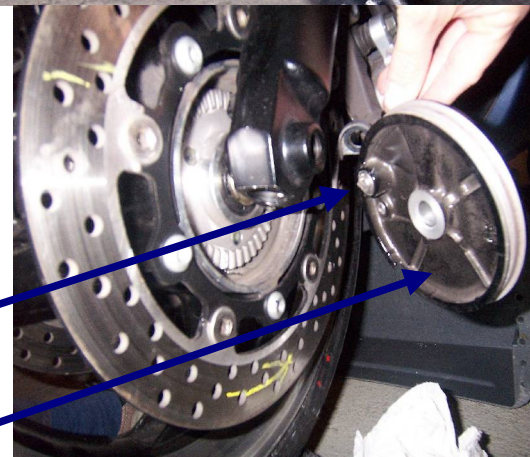
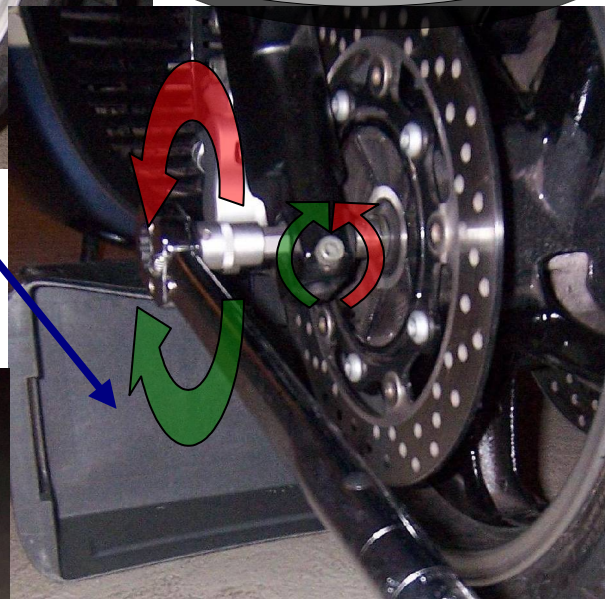
VORDERRAD AUS+EINBAU

Postkiste
Einbuchtung des ABS-Geber-
gehäuses und Gabelnase



ABS-Geber

ABS-Gebergehäuse



Achtung: nach Wiedermontage Bremse mehrfach betätigen bis Bremse richtig greift – Hebelweg überprüfen !!!

- T-Max vorne anheben und Postkiste herausziehen

- Bremssattel-Schrauben mit 12mm Nuss festziehen (40Nm), Kabelhalter des ABS-Geberkabels beachten

- Bremssättel samt Halter und Belägen auf Brems-scheiben raufschieben

- Klemmschraube vorne rechts festziehen (23Nm - Innenimbus 6mm)

- Achse mit Drehmoment-schlüssel einschieben/ eindrehen und festziehen (59Nm - Innenimbus 14mm)

- Vorderrad einbauen und dabei das ABS-Geber-gehäuse einsetzen, die Einbuchtung an der Gabelnase positionieren

Montage

Demontage

- ABS-Gebergehäuse herausnehmen und sofort mit Lappen/Küchenpapier umwickeln
- Achse aufstecken und Bremse prov. montieren damit nichts verkratzt oder verloren geht



- ABS-Geber vorsichtig handhaben !!!
- Lappen/Papier-Schutz des ABS-Gebergehäuse abnehmen
- aufgesteckte Achse wieder abziehen, und prov. montierte Bremsattel wieder demontieren



Ansicht RECHTS

VORDERRAD

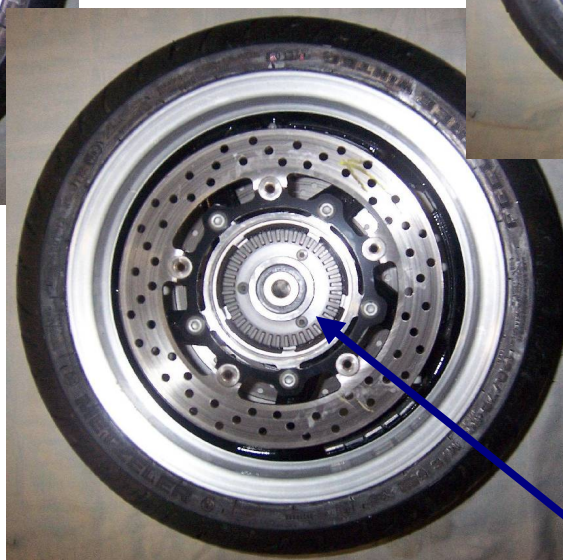
Ansicht LINKS



Ansicht LINKS

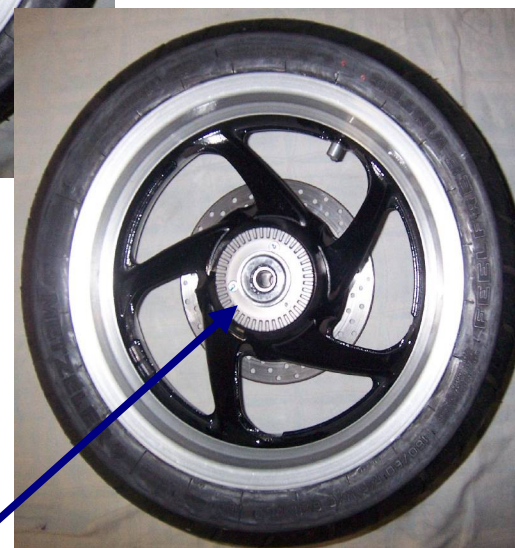
HINTERRAD

Ansicht RECHTS



Rad-Mitnehmer

ABS-Tacho-Kranz



Montage



**Fossibär
T-Max-Forum**