



TECHNISCHE DATEN YAMAHA TMAX SX SPORT

MOTOR

Bauart: Reihenzweizylinder, Viertakt, Ausgleichswelle
Gassteuerung: vier Ventile, dohc
Gemischbildung: Einspritzung, \varnothing 34 mm
Hubraum: 530 cm³
Bohrung x Hub: 68,0 x 73,0 mm
Verdichtung: 10,9 : 1
Kühlung: Flüssigkeit
Leistung: 46 PS (33,8 kW) bei 6.750/min
Max. Drehmoment: 53 Nm bei 5.250/min
Abgasreinigung: G-Kat (Euro 4)
Batterie: 12 V 8 Ah
Lichtmaschine: 350 W
Kraftübertragung: stufenlos variables CVT-Automatikgetriebe, Fliehkraft-Trockenkupplung, Sekundär-antrieb Zahnriemen

FAHRWERK

Rahmenbauart: Leichtmetall-Brückenrahmen, Heck aus Kunststoffspritzguss
Federung vorn: USD-Telegabel, \varnothing 41 mm
Federung hinten: LM-Zweiarmschwinge mit liegendem Zentralfederbein und Umlenkhebel, Feder-vorspannung siebenfach, Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar
Federwege vorn/hinten: 120 mm/117 mm
Bremse vorn: zwei Scheiben, \varnothing 267 mm, radiale Vierkolben-Festsättel, ABS
Bremse hinten: eine Scheibe, \varnothing 282 mm, Einkolben-Schwimmsattel, ABS
Bereifung vorn: 120/70-15
Bereifung hinten: 160/60-15
Felgen vorn/hinten: 3.50x15 / 5.00x15
Räder: Fünfspeichen-Leichtmetallguss

ABMESSUNGEN

Länge/Höhe/Breite: 2.200/1420/765 mm
Radstand: 1.575 mm
Sitzhöhe: 800 mm
Sitzhöhe Beifahrer: 900 mm
Tankinhalt: 15,0 l
Leergewicht/Zuladung: 218 kg / 197 kg
Farben: Mattsilber, Schwarz

AUSSTATTUNG

zwei Fahrmodi, Traktionskontrolle, TFT-Cockpit, Transponder-zündschlüssel, Haupt- und Seitenständer, Feststellbremse, Hauptständerverriegelung, einstellbare Handbremshebel, Warnblinkanlage, LED-Leuchten, LED-Tagfahrlicht, abschließbares Helm- und Handschuhfach, beleuchtetes Helmfach, Warnblinkanlage, 12-V-Bordsteckdose, ausklappbare Soziusrasten, Winkelventil vorn

MESSWERTE

Höchstgeschwindigkeit: 161 km/h
Verbrauch: 3,9 (T), 4,4 (S) l / 100 km
Theoretische Reichweite: 384 bzw. 340 km

SERVICE

Wartungsintervall: 10.000 km oder alle 12 Monate
Garantie: zwei Jahre

LISTENPREIS

13.195 Euro zzgl. NK

PLUS

- stabiles und präzises Fahrverhalten
- ausgezeichnete Bremsen
- potenter und kultivierter Antrieb
- exklusive Ausstattung
- top Verarbeitung

MINUS

- sehr hoher Preis
- starke Fahrgeräusentwicklung
- ungünstige Schrittbogenlänge
- schlecht zugängliche Federbein-verstellung

gen Radian bis zur engen Kehre so dynamisch wie keinen anderen Roller bewegen kann.

Das tut er auch im Wissen um die vehementen Stopporgane, mit denen er der Dynamik jederzeit wunschgemäß die Zügel anlegen kann. Die radial montierten Vierkolbenzangen im Vorderrad sind ein Muster an Effektivität und Dosierbarkeit. Und wenn ihn ausgangs der Kurve der Hafer sticht, glättet die Traktionskontrolle ungesunde Drehmomentspitzen, ohne Unruhe ins stabile Fahrwerk zu bringen. Trotz der Abstimmung für eine engagierte Fahrweise bleibt hier der Fahrkomfort nicht auf der Strecke.

Bei soviel hellem Licht darf ein wenig Schatten sein, zumal der TMAX SX gar nicht Everybody's Darling sein möchte: So bequem die breite Sitzbank beim Fahren fällt, so unangenehm gestaltet sie das Anhalten für Menschen mit kürzeren Beinen, die kaum auf den Boden kommen. Dass hinterm Sportschild weder Ruhe noch Schutz vor Wind und Wetter herrschen, dürfte SX-Freunden dagegen von vornherein klar sein, genau so wie der Sportzuschlag, den Yamaha für seinen famosen SX verlangt: 13.195 Euro sind absolute Oberklasse.

Thilo Kozik



Das Tankfach öffnet auf Knopfdruck, der Verschluss selbst ist zusätzlich mit einer Taste gegen versehentliches Öffnen gewappnet. Volles Rohr heißt es beim zweiflutigen Akra (unten), der mit einer bassig-dumpfen Note aufhorchen lässt.

