

Das hat er sich verdient: Fröhliche Entspannung nach einer engagierten Kurvenorgie, bei der der Scooter auch Motorradfahrer schreckte.



SAFER SEX

YAMAHA TMAX SX SPORT EDITION Die Stimmgabel-Japaner haben den sportlichsten Maxi-Scooter des Rollerkosmos gleich in drei Versionen aufgelegt. Bei der Sport Edition SX krönen sie die angeborene Sportlichkeit mit einer radikalen Ausstattung.



Besonders anziehend findet der deutsche Rollerfahrer reinrassige Sportscooter nicht gerade, das legt ein Blick in die Zulassungsstatistik nahe. Allenfalls sportiv angehauchte Gran Turismo-Scooter wirken auf ihn so attraktiv, dass er eine längerfristige Beziehung mit ihnen eingehen würde. Unter Umständen kann die Sport Edition des Yamaha TMAX

mit dem Beinamen SX diesen Umstand ändern, der mit ausgewählten Ausstattungsdetails die Sportgene des japanischen Vorzeigemodells in den Vordergrund rückt. Eine berechtigte Frage, der wir in den folgenden Zeilen auf den Grund gehen wollen.

Zuerst einmal fällt beim SX Sport die knapp geschnittene Sportscheibe in dunkler Tönung auf, die der eleganten Silhouette des TMAX

einen sportlich-verruchten Tick mitgibt. Unterstrichen wird diese Anmutung vom dicken Akrapovič-Rohr auf der rechten Fahrzeugseite, während der sportive Kennzeichenträger eher dezent daherkommt.

Ungeachtet des expressionistischen Looks überzeugt der SX mit der exquisiten technischen Basis, die bei allen drei Versionen des aktuellen TMAX – dem Basismodell, dem SX und dem luxuriösen DX –