Maschinenschmieröle
Industrie-Schmierfette

Sorte	Kinematische Viskosität bei 40°C mm^2/s	Dichte bei 15°C kg/m^3	Flammpunkt nach Cleveland °C	Pourpoint °C	Anwendung/Eigenschaften
Maschinenschmieröle					
Shell Tonna S 32	32	870	215	-30	Demulgierendes Spezialöl (Typ CGLP) für die Schmierung von Bettbahnen und Führungen von Werkzeugmaschinen. Das Produkt basiert auf hoch ausraffinierten Grundölen und enthält Additive zur Verbesserung der Alterungsstabilität, des Korrosionsschutzes, des Haftvermögens und zur Verminderung des Ruckgleitens (stick slip). Der Einsatz von Tonna S wird besonders empfohlen für höchste Präzision bei geringen Gleitgeschwindigkeiten und kombinierten Schmiersystemen. Durch hervorragende Demulgiereigenschaften wird die Wartung wassermischbarer Kühlschmierstoffe vereinfacht.
Shell Tonna S 68	68	879	225	-24	
Shell Tonna S 220	220	894	250	-15	

Sorte	Eindicker	Tropfpunkt °C	Walkpenetration 0,1 mm	Anwendung/Eigenschaften
Industrie-Schmierfette				
Shell Alvania RL2	Li	190	265 - 295	Hochleistungs-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager für lange Fettwechselfristen, Basisöl-Viskosität 100 mm^2/s bei 40°C. Gebrauchstemperaturbereich von -30°C bis +130°C (K2K-30).
Shell Alvania RL3	Li	190	220 - 250	Hochleistungs-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager für lange Fettwechselfristen, Basisöl-Viskosität 100 mm^2/s bei 40°C. Gebrauchstemperaturbereich von -25°C bis +130°C (K3K-20).
Shell Alvania EP(LF)1	Li	180	310 - 340	Weiches, sehr gut förderbares Hochdruckfett. Gebrauchstemperatur -25°C bis +110°C. Basisöl-Viskosität 186 mm^2/s bei 40°C (KP1G-20).
Shell Alvania EP(LF)2	Li	191	265 - 295	Hochdruck-Schmierfett mit sehr guter Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen (zugelassen von Willy Vogel AG), entspricht der Timken-Spezifikation Form 2891 für Walzwerkslager. Gebrauchstemperatur von -25°C bis +130°C. Basisöl-Viskosität 186 mm^2/s bei 40°C (KP2K-20).
Shell Albida EP2	Li-Komplex	>240	265 - 295	Spitzenfett mit neuester Additiv-Technologie, besonders geeignet für schwer belastete Lager unter hohen Temperaturen, sehr gute Wasserbeständigkeit. Gebrauchstemperatur von -25°C bis +150°C, Basisöl-Viskosität 220 mm^2/s bei 40°C (KP2N-20).
Shell Albida HD2	Li-Komplex	276	265 - 295	Hochtemperaturfett für sehr hohe Belastungen bei niedrigen Drehzahlen, z. B. Stranggussanlagen, Brecher und Mühlen, Gebrauchstemperatur -25°C bis +140°C, Basisöl-Viskosität 482 mm^2/s bei 40°C (KP2N-20).
Shell Albida HDX2	Li-Komplex	>240	265 - 295	Hochtemperatur-Hochdruckfett mit MOS 2, besonders unter hohen Temperaturen und sehr hohen Lasten im Mischreibungsgebiet, wie Brecher und Mühlen in Steinbrüchen. Gebrauchstemperatur -25°C bis +140°C, Grundölviskosität 480 mm^2/s bei 40°C (KPF 2N-20).
Shell Albida EMS2	Li-Komplex	>250	265 - 295	Spezialfett für Elektromotoren mit sehr gutem Tieftemperaturverhalten. Geeignet für verlängerte Nachschmierintervalle. Zugelassen von ABB Elektromotoren. Temperatureinsatzbereich von -50°C bis +150°C. Grundölviskosität ISO VG 100 (KHC 2N-50).

Industrie-Schmierfette
Spezial- und biologisch abbaubare Fette

Sorte	Eindicker	Tropfpunkt °C	Walkpenetration 0,1 mm	Anwendung/Eigenschaften
Industrie-Schmierfette				
Shell Albida HLS2	Li-Komplex	>240	265 - 295	Spezialfett zur Schmierung höchstbelasteter und langsam laufender Wälzlager, bei denen mit Wasserkontamination gerechnet werden muss oder ein weiter Temperatureinsatzbereich von -40°C bis +150°C (kurzfristig 200°C) gefordert ist. Grundölviskosität ISO VG 460 bei 40°C (KPHC2N-40).
Shell Stamina RL2	Poly-Harnstoff V40	270	265 - 295	Poly-Harnstoff-Hochleistungsfett mit weitem Anwendungsspektrum. Lebensdauerschmierung bei extremen Bedingungen möglich, Gebrauchstemperatur -20°C bis +180°C, Basisöl-Viskosität 100 mm^2/s bei 40°C (K2R-20).
Shell Stamina EP2	Poly-Harnstoff V40	260	265 - 295	Poly-Harnstoff-Fett mit Hochdruckeigenschaften, sonst wie Shell Stamina RL2, Gebrauchstemperatur -20°C bis +180°C, Basisöl-Viskosität 212 mm^2/s bei 40°C (KP2R-20).
Shell Stamina HDS	Poly-Harnstoff	260	275 - 305	Poly-Harnstoff-Fett mit EP-Zusätzen und einem vollsynthetischen Grundöl mit einer Basisöl-Viskosität von 460 mm^2/s bei 40°C. Spezialprodukt für höchste Belastungen und einem weiten Temperatureinsatzbereich von -35°C bis +180°C (KPHC1,5R-30).
Spezial- und biologisch abbaubare Fette				
Shell Naturelle EP 2	Li	190	265 - 295	Biologisch schnell abbaubares Hochdruck-Schmierfett auf Basis hochwertiger synthetischer Ester, oxidations- und alterungsbeständig mit verschleißmindernden Zusätzen, Gebrauchstemperatur -35°C bis +130°C. Basisöl-Viskosität 120 mm^2/s bei 40°C (KP2K-30).
Shell Alvania RLQ2	Li	195	265 - 295	Spezialfett mit besonders hohem Reinheitsgrad für geräuscharmen Lauf, niedrige Anlaufmomente und geringe Laufwiderstände kleiner Präzisionslager, Gebrauchstemperatur -30°C bis +120°C. Basisöl-Viskosität 76 mm^2/s bei 40°C (K2K-30).
Shell Alvania WR2	Li/Ca	186	265 - 295	Mehrzweckfett mit EP-Eigenschaften und einer exzellenten Wasserbeständigkeit, z. B. in Stranggussanlagen oder in der Bauindustrie. Gebrauchstemperatur von -20°C bis +130°C, Basisöl-Viskosität 170 mm^2/s bei 40°C (KP2K-20).
Shell Nerita HV	Li	190	255 - 285	Höchstleistungs-EP-Fett auf Basis eines halbsynthetischen Öles zur Lebensdauerschmierung von Hochgeschwindigkeitslagern. Unter anderem entwickelt für die Eisenbahnradlager des ICE und des TGV. Gebrauchstemperatur -30°C bis +140°C, Basisöl-Viskosität 42 mm^2/s bei 40°C (KP2N-20).
Shell Darina RL 2	Bentonit	>300	265 - 295	Hochtemperaturfett für Wälz- und Gleitlager auf Basis eines seifenfreien Eindickers. Vor allem für den Einsatz in Wälzlagern niedriger bis mittlerer Geschwindigkeit bei hohen Temperaturen bis +120°C, bei kontinuierlicher Nachschmierung bis +180°C. Shell Darina Fett RL ist gut wasserbeständig.
Shell Rhodina RL2	Ca	95	265 - 295	Weiches, glattes Gleitlagerfett, wasserbeständig, Gebrauchstemperatur -30°C bis +50°C, Basisöl-Viskosität 97 mm^2/s bei 40°C (K2C-30).
Shell Rhodina EP(LF)2	Ca	103	265 - 295	EP-Schmierfett mit hohem Anteil an Hochdruckzusätzen, wasserbeständig, guter Korrosionsschutz, Gebrauchstemperatur -15°C bis +60°C, Basisöl-Viskosität 315 mm^2/s bei 40°C (KP2C-10)

Industrie-Fließfette
Bohrgestängefett
Kfz-Schmierfette

Sorte	Eindicker	Tropfpunkt °C	Walkpenetration 0,1 mm	Anwendung/Eigenschaften
Industrie-Fließfette				
Shell Alvania EP(LF) 0	Li	–	355 - 385	Mehrzweckfließfett mit EP-Zusätzen und Lithium-12-Hydroxistearat. Für hochbelastete gedichtete Wälzlager mit erhöhter Bordreibung, wie Zylinder- und Kegelrollenlager unter Axialschub. Sehr gut förderbar in Zentralschmieranlagen. Verschleiß mindernde Eigenschaften und ausgezeichneter Korrosionsschutz. Einsatztemperatur -30°C bis +100°C (GP0G-30).
Shell Alvania GL 00	Li	169	400 - 430	Hochleistungs-Getriebefließfett mit EP-Zusätzen, Einsatzbereich von -35°C bis +100°C, für Getriebemotoren, Stellantriebe, Zahnkupplungen, Kettentriebe, die einen halbflüssigen Schmierstoff erfordern. Basisöl-Viskosität 188 mm^2/s bei 40°C (gp 00 G30).
Shell Tivela GL00	Li	190	400 - 430	Getriebefließfett auf Basis Polyglykol, für lange Schmierfristen bzw. Lebensdauerschmierung. Besonders für Werkstoffpaarung Stahl/Bronze geeignet, Gebrauchstemperatur -40°C bis +140°C, Basisöl-Viskosität 137mm^2/s bei 40°C (GP PG 00 N-40).
Shell Malleus GL 95	Clay	–	445 - 475	Haftschmierstoff für offene Getriebe, Winden, Zahntriebe, Ketten und Seilzüge. Grundölviskosität von 549 mm^2/s bei 40°C.
Shell Malleus OGH	Gel	>250	380 - 420	Hochtemperatur-Schmierstoff für offene Getriebe z. B. an Zementdrehöfen, hochviskoses Basisöl mit Graphit, gute Förderbarkeit, Basisöl-Viskosität 730 mm^2/s bei 40°C.
Bohrgestängefett				
Shell Malleus STC1	Ca	147	310 - 340	Korrosionsschutz-Gewindefett für die Bohrindustrie, schwermetallfrei, ermöglicht leichtes und verschweißfreies Öffnen und Verschrauben der Gewinde, Gebrauchstemperatur -20°C bis +60°C.
Kfz-Schmierfette				
Shell Retinax LX2	Li-Komplex	257	265 - 295	Bleifreies Lithiumkomplex-Hochdruck- und Hochtemperaturfett der Spitzenklasse für die schwierigsten Anwendungsfälle der Radlagerschmierung. Hervorragende mechanische Stabilität. Speziell zur Vermeidung von Problemen mit Korrosion und stoßartigen Belastungen entwickelt. Besonders geeignet zur Schmierung von Radlagern, wenn durch Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten hohe Temperaturen auftreten. Durch besonders hohen Tropfpunkt für die Schmierung von Kugel- und Rollenlagern im Bereich von –25°C bis +150°C einsetzbar. Als Mehrzweckfett auch für Fettschmierstellen wie Chassis, Kugelgelenke, Wasserpumpen, Lichtmaschinenregler, Kabel, Gas- und Bremsgestänge geeignet. NLGI-2.

Kfz-Schmierfette
Kfz-Fließfett

Sorte	Eindicker	Tropfpunkt °C	Walkpenetration 0,1 mm	Anwendung/Eigenschaften
Kfz-Schmierfette				
Shell Retinax HD2	Li/Ca	184	265 - 295	Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxystearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebungen. Durch seine mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit und den Einsatztemperaturbereich von bis zu 130°C besonders für hochbelastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit- und Wälzlagern, geeignet. Antikorrosions- und Hochdruckzusätze erhöhen die Lebensdauer des Fettes und der damit geschmierten Bauteile. Durch beste Haftungsfähigkeit und Alterungsstabilität ideales Mehrzweckfett auch im Bau- und Landwirtschaftsbereich (off road). Einsatzbereich: –25°C bis +120°C (KP 2K-20).
Shell Retinax EP2	Li	192	265 - 295	Hochleistungs-Mehrzweckfett mit guten Hochdruckeigenschaften für alle Schmierstellen, insbesondere in Gleit- und Wälzlagern, an Kfz, Land- und Baumaschinen. Bleibt bei Wärme und tiefen Temperaturen geschmeidig (Temperaturbereich im Dauerbetrieb –25°C bis +120°C (KP 2K-20)). Verbindet guten Korrosionsschutz mit hoher Alterungsstabilität. Zeichnet sich durch exzellente Wasserbeständigkeit aus und schützt vor Auswaschen durch Spritzwasser.
Shell Retinax EPL2	Li	188	265 - 295	EP-Hochleistungs-Radlagerfett für den Nutzfahrzeugbereich. Zeichnet sich durch niedrige Reibwerte über einen weiten Temperaturbereich aus. Erfüllt u.a. die strengen sicherheitstechnischen und Tieftemperaturanforderungen der Nutzfahrzeughersteller. Zugelassen gemäß MB-Freigabe 267; DBL 6804), MAN (283 LI-P2). Einsatzbereich: –30°C bis +120°C (KP 2K-30).
Shell Retinax HDX 2	Li/Ca	182	265 - 295	Hochleistungsfett (ähnlich Retinax HD 2) mit Molybdändisulfid zur Schmierung von Lenkgestängen, Vorderradaufhängungen oder Aufliegertellern von Nutzfahrzeugen. Bietet Notlaufeigenschaften durch den Feststoffschmieranteil. Nicht zur Schmierung von Radlagern geeignet. Einsatzbereich: -25°C bis +120°C (KPF 2K-20).
Kfz-Fließfett				
Shell Retinax CSZ	Li/Ca	173	430 - 460	Bleifreies Hochdruck-Lithiumfett mit sehr hoher Leistungsfähigkeit zur Chassis-Schmierung von Nutzfahrzeugen (Lkw, Busse, Baumaschinen). Speziell für automatische Zentralschmiersysteme. Zeichnet sich durch hohes Haftvermögen, ausgezeichnete mechanische Stabilität, sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz und gute Wasserbeständigkeit aus. Lässt sich ausgezeichnet pumpen. (Nicht zur Schmierung von Radlagern geeignet.) Zugelassen gemäß MAN 283 Li-P 00/000, MB-Freigabe 264.00 und Willy Vogel AG.